

第287号
2020年9月

香川 ニュー物流

トピックス

- 交通安全運動始まります
- 点検整備運動強化月間



 一般香川県トラック協会
社団法人

CONTENTS

| | |
|------------------------------|----|
| 香川県内の事業用トラックの事故件数 | 2 |
| 秋の全国交通安全運動が始まります | 3 |
| 全国労働衛生週間が始まります | 3 |
| 点検整備推進運動強化月間について | 4 |
| 大型自動車の重点点検の実施について | 4 |
| 60分でわかるトラック重大事故対策セミナーのご案内 | 5 |
| 「標準的な運賃」普及セミナーのご案内 | 5 |
| 乗務員向け講習会のお知らせ | 6 |
| 香ト協助成金申請はお早めに | 7 |
| 新型コロナウイルス感染予防対策マニュアルを作成しました | 7 |
| 事業用自動車の運転者による薬物使用禁止の徹底について | 7 |
| かがわコロナお知らせシステム | 8 |
| 労働災害が増えています！ | 9 |
| 荷役作業時の死亡災害にみる災害パターン別の主な原因と対策 | 10 |
| 昼間通行止めのお知らせ | 11 |
| 第56回全国陸上貨物運送事業労働災害防止大会中止 | 12 |
| 陸災防だより | 12 |
| 9月行事予定 | 12 |
| 会員だより | 12 |

香川県内の事業用トラックの事故件数について

1 県内発生緑ナンバートラックの交通事故

| 2年 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 | 前年同期 | 増減数 |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|------|-----|
| 件数(件) | 13 | 10 | 9 | 16 | 8 | 9 | 11 | | | | | | 76 | 64 | 12 |
| 死者(人) | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | | | | | | 5 | 4 | 1 |
| 負傷者(人) | 17 | 15 | 9 | 20 | 11 | 9 | 12 | | | | | | 93 | 75 | 18 |

※条件1：事業用の貨物車（大型車、中型車、準中型車、普通車）

※条件2：第1当事者及び第2当事者となった交通事故

2 香川県下の交通事故

| 2年 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 | 前年同期 | 増減数 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-------|-------|------|
| 件数(件) | 336 | 327 | 317 | 258 | 268 | 301 | 310 | | | | | | 2,117 | 2,652 | -535 |
| 死者(人) | 7 | 3 | 6 | 7 | 3 | 2 | 6 | | | | | | 34 | 21 | 13 |
| 負傷者(人) | 400 | 420 | 400 | 303 | 342 | 357 | 377 | | | | | | 2,599 | 3,232 | -633 |

秋の交通安全運動が始まります！

～交通事故ゼロを目指しましょう～

秋の全国交通安全運動が9月21日(月)から30日(水)までの10日間、全国一斉に行われます。

本運動は、広く県民に交通安全思想の普及・浸透を図り、交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を習慣付けるとともに、県民自身による道路交通環境の改善に向けた取組を推進することにより、交通事故防止の徹底を図ることを目的としていますので、貴社においても乗務員等に対して交通安全運動の周知徹底をお願いします。

スローガン

「車より 人が優先 讃岐マナー」

運動の重点

- ① 子供を始めとする歩行者の安全と自転車の安全利用の確保
- ② 高齢運転者等の安全運転の励行
- ③ 夕暮れ時と夜間の交通事故防止と飲酒運転等の危険運転の防止
- ④ 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
- ⑤ 横断歩道利用者の安全確保

なお、本運動期間中の9月30日(水)は「交通事故死ゼロを目指す日」に指定されていますので、特に交通ルールを守り、交通マナーを実践するなどよろしくお願いします。

※本運動の香川県推進要綱は9月の「情報提供」に掲載しますので、運動の重点等について周知徹底をお願いします。

全国労働衛生週間が始まります！

●厚生労働省

厚生労働省より、全ト協を通じて「令和2年度（第71回）全国労働衛生週間」に関する周知依頼がありました。

この運動は、国民の労働衛生意識の高揚及び産業界における自主的な労働衛生管理活動の促進を図るため、昭和25年以来実施されており、令和2年10月1日（木）から7日（水）までを本週間、9月1日から9月30日までを準備期間として、「みなおして 職場の環境 からだの健康」をスローガンに全国一斉に行われます。

なお、本年については、新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止の観点から、いわゆる「3つの密」を避けることを徹底しつつ、各事業場の労使協力のもと本運動を実施していただきますようお願いします。

実施要綱等の詳細については、厚生労働省ホームページ下記をご覧ください。

https://www.mhlw.go.jp/stf/newpage_12193.html

点検整備推進運動強化月間（9月・10月）

自主点検結果の報告をお願いします

トラック輸送は、今や国民の生活や経済の発展に必要不可欠な存在である。一方、トラックによる交通事故は重大事故に繋がることが多く、特に大型トラックでは、重大事故につながりかねない車輪脱落事故が多発しており、車輪脱落事故や不具合等による事故防止をはじめ、環境面においても排ガスによる大気汚染や地球温暖化問題への対応が求められている。



さらに、日常点検、定期点検などによる点検・整備の実施が義務付けられているものの、その実施状況は必ずしも十分とは言えず、また、平成30年10月1日には車両総重量8トン以上のトラックのスペアタイヤ等が新たに3ヶ月毎の定期点検項目に追加されるなど、不正改造の防止とともに、確実な点検整備の実施を徹底して行く必要がある。

このため、トラック運送業界として、より確実な点検整備を目指して「トラック運送業界における点検整備推進運動」を展開しております。

この運動は、1年を通じて実施するものですが、9月1日（火）から9月30日（水）までの1ヵ月間を全国統一の「自動車点検整備推進運動強化月間」とし、引続き10月1日（木）から10月31日（土）までの1ヵ月間を香川県独自の「自動車点検整備推進運動強化月間」と致しておりますのでよろしくお願いいたします。

特に重点をおいて実施しますので、同封の令和2年度「トラック運送業界における点検整備推進運動」実施要領にしたがって自主点検をお願いします。

自主点検結果表については、10月26日（月）までに香ト協までご返信下さい。

「大型自動車の重点点検の実施」について

●国土交通省

国土交通省では、平成27年末から連続して発生している車両火災事故、平成27年11月に発生した車体腐食事故及び近年増加している車輪脱落事故を踏まえ、これらの事故防止のため、重点点検のみならず、日頃の点検におきましても、確実な点検・整備を実施するようお願いしています。

また、大型自動車については、近年、車両の使用年数が伸びることにより、車齢が高いものが増え、総走行距離も伸びる傾向にある。また、大型自動車の車輪脱落事故や車両火災の防止については、これまでも日常点検整備、定期点検整備の励行について注意喚起しているところであるが、依然としてこれらの事故が発生している状況にある。

これらの状況を踏まえ、今年度も自動車点検整備推進運動の一環として、大型自動車の重点点検を行うことになりましたのでお知らせいたします。

令和2年度自動車点検整備推進運動における大型自動車の重点点検の実施要領及び重点点検報告様式等については、9月の「情報提供」をご参照下さい。

香川県トラック協会は、全日本トラック協会との共催で「60分でわかるトラック重大事故対策セミナー」を下記日程で開催します。

交差点事故は、事業用トラックが引き起こす事故の中で、交通弱者である歩行者や自転車を巻き込むことが多く、死亡事故につながりやすい事故です。

一方、追突事故は、事業用トラックが引き起こす人身事故全体の約半数を占め、ひとたび起きた場合、特に高速道路では、相手のみならずドライバー自身の死亡につながりやすい事故です。

本セミナーでは、「交差点事故」と「追突事故」を中心テーマに、事故の重大性について理解していただくとともに、出席者同士の小グループでの情報交換をおこない、自社での参考になるヒントをみつけていただくことを目指していますので、ご参加をお願いします。

| | | |
|---|-------|--|
| 1 | 開催日時 | 令和2年10月13日(火) 13時30分~16時30分 |
| 2 | 開催場所 | ホテルパールガーデン 「讃岐の間」 高松市福岡町2-2-1 |
| 3 | 講師 | 東京海上日動リスクコンサルティング(株) 講師 |
| 4 | 講座 | ○第1部 60分でわかるトラック重大事故対策 (1時間程度) ○第2部 小集団での情報交換 (1.5時間程度) |
| 5 | 募集人員 | 定員30名(先着順。定員になり次第、締め切ります) |
| 6 | 申込 | 同封の案内状「参加申込書」にご記入の上、 香ト協FAX(087-821-4974)に10月2日(金)までお申込み下さい。 |
| 7 | 受講証明書 | 遅刻、早退、途中退席者には、受講証明書は発行できません。 |
| 8 | 注意事項 | 新型コロナウイルス対策のため、以下の点にご注意ください。 ■当日、発熱、咳症状など体調不良の方のご来場はお避け下さい。 ■来場者には、マスク着用・咳エチケット・手洗いを励行いただくよう周知をお願いします。 |

「標準的な運賃」普及セミナーを開催します

香川県トラック協会は、全日本トラック協会と共催で「『標準的な運賃』普及セミナー」を下記日程で開催します。

本年4月に国土交通省から告示された「標準的な運賃」の考え方やその適用方法などについて会員事業者に普及を図り、荷主との交渉に活用頂きたく、全ト協が全国で開催するセミナーとなります。

詳細については、同封の案内状を参照の上、お申込み下さい。

なお、新型コロナウイルス感染防止のため、参加人数を制限させていただきます。

| | | |
|---|----|--|
| 1 | 日時 | 令和2年10月21日(水) 13:30~16:30(受付13:00開始) |
| 2 | 場所 | ホテルパールガーデン 「讃岐の間」 高松市福岡町2-2-1 |
| 3 | 内容 | (1)『標準的な運賃』の告示の概要について 講師：国土交通省四国運輸局香川運輸支局 担当官 (2)『標準的な運賃』の告示内容及び活用方法について 講師：日本PMIコンサルティング(株) 小坂真弘 氏 |
| 4 | 人数 | 定員80名(先着順。1会員1名まで。定員になり次第締め切ります) |
| 5 | 申込 | 同封の「参加申込書」をご記入の上、10月9日までに申込み下さい。 |



香ト協助成金申請はお早めに！

香ト協では、6月より助成金申請書(6月広報誌に助成金制度の手引きを同封)の受付を開始しております。

定期健康診断助成・フェリー利用促進助成・安全装置等導入促進助成・ドライブレコーダ導入助成等、様々な助成制度を設けておりますので、助成対象があれば速やかに申請をお願いします。

詳しくは、香ト協HP助成金事業(申請書・記入要領等ダウンロード出来ます)又は管理課までお問合せ下さい。



「新型コロナウイルス感染予防対策マニュアル」を作成しました

●全ト協

今般、全ト協では、「トラックにおける新型コロナウイルス感染症予防対策ガイドライン(第2版)」を基に、イラストを用いてわかりやすく説明した「新型コロナウイルス感染予防対策マニュアル」を作成いたしました。

新型コロナウイルスが感染拡大する中でも、国民生活や経済活動を支えるため業務を遂行するトラック運送事業者及び、最前線で活躍するトラックドライバーの健康と命を感染症から守るため、本マニュアルをご活用いただき、健康・安全・安心な職場を目指してください。

なお、本マニュアルは【本編】と【概要版】がございます。各々には、チェックリストを設けてありますので、感染予防対策の実施状況を確認しつつ、確実に実施できるようご活用ください。

全ト協HP

http://www.jta.or.jp/info/coronavirus/jta_manual.html

事業用自動車の運転者による薬物使用の禁止の徹底について

●国土交通省

今般、愛知県内において、バス事業者の運転者が、覚醒剤取締法違反の容疑で逮捕されたという事案が、令和2年8月11日に発生しました。

本件については、輸送の安全を使命とする自動車運送事業者にとって、決してあってはならない事案であるとして、国土交通省自動車局安全政策課長より、事業用自動車の運転者による薬物使用の禁止の徹底について周知依頼文書が発出されましたので、貴事業所におきましても周知するとともに、点呼時等においても運転者の行動や業務態度等について確認するようお願い致します。

周知依頼文については、「9月情報提供」をご覧ください。

新型コロナウイルスの感染拡大を防止するため、積極的な利用をお願いします。

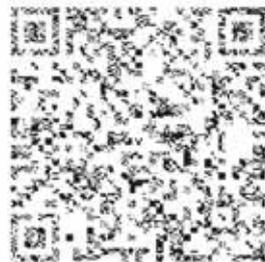
『かがわコロナお知らせシステム』

かがわコロナお知らせシステムとは？

LINEアプリを活用し、利用者に訪問する店舗やイベント等でQRコードを読み込んでもらうことで、その人の訪問履歴を蓄積します。新型コロナウイルス感染者が発生した場合、当該感染者が訪問した店舗・イベント等に同日訪問した人に対して、感染者との接触の可能性をお知らせします。



まずは、香川県新型コロナウイルス対策パーソナルサポートへの友だち登録をお願いします！登録はこちらから



システム概要

詳しくは香川県HPをご確認ください。

かがわコロナお知らせシステム 検索

<事業者のシステム導入>

店舗等事業者



- ①香川県LINE公式アカウントからQRコードの発行を申請
※感染防止対策を講じ、利用規約に同意したうえで申請



- ②QRコード・掲示物を発行

- ③QRコード掲示物を印刷・掲示



QRコード掲示物

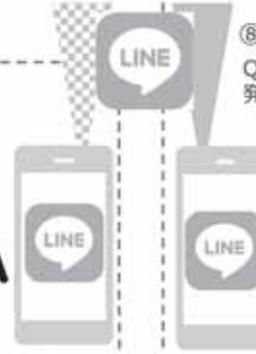
- ④QRコード読み取り
※店舗、イベント訪問毎に読み取りが必要



- ⑤チェックイン完了

<利用者のQRコード読み取り>

香川県



利用者

<接触が疑われる方への通知・情報提供>

保健所



- ⑦必要に応じて情報登録

- ⑥疫学調査



感染者発生

- ⑧お知らせ
QRコードを読み取った方に発生状況をお知らせ

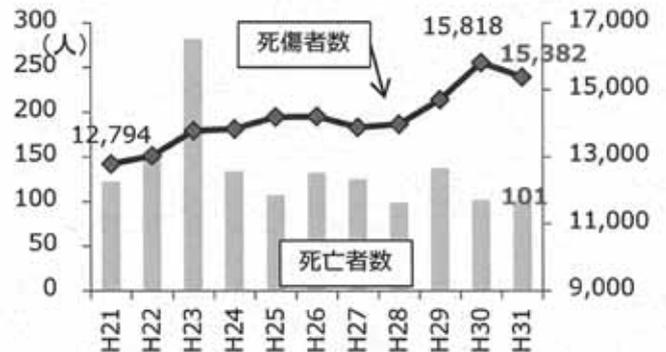
利用者は、陽性者と接触した可能性が分かることで、検査の受診など保健所のサポートを早く受けることができ、感染拡大の防止につながることが期待されます。

労働災害が増えています！ 荷物の積み降ろしを安全に

平成31年／令和元年の労働災害（陸運業）

- ◆ **死亡者数は101人。**
 - ・ 平成29年比で36人（26.3%）減少。
- ◆ **死傷者数は15,382人。**
 - ・ 平成29年比で676人（4.6%）増加。
- ◆ **災害発生率（千人率）は8.55**
 - ・ 全産業平均2.22

陸上貨物運送事業における労働災害発生状況の推移

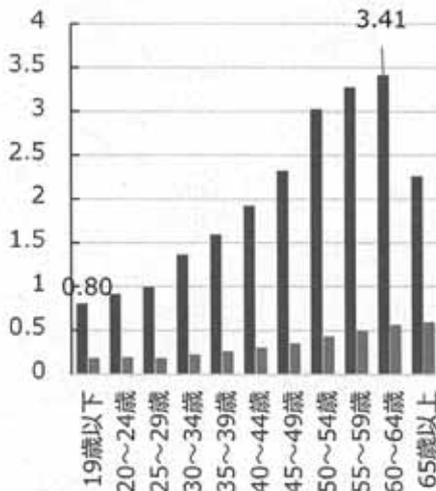


陸上貨物運送事業では、働く人1000人当たりの災害発生率（千人率）が、他の主要な産業と比べてかなり高い水準になっています。キケンな作業をそのままにせず、従業員の命と健康を守るため、作業方法などの見直しに着手してください。

詳細は裏面

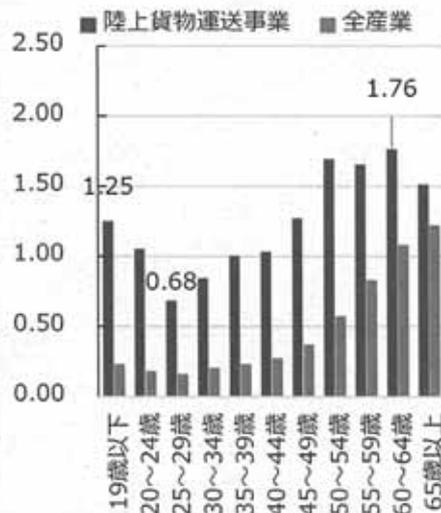
年齢が上がるほど 転落しやすいので注意

墜落・転落災害の年齢別
年千人率（2019年）



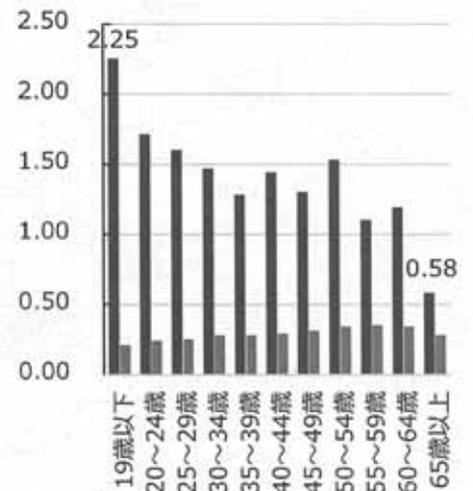
50代、60代に加え、 20代前後も転倒に注意

転倒災害の年齢別
年千人率（2019年）



腰痛は若年ほど多い 無理させていないか

動作の反動・無理な動作災害の
年齢別年千人率（2019年）



令和2年5月末現在の労働災害（陸運業）

○令和2年の死傷者数は、前年同期比 2.0%増加 13次防基準年の平成29年同期比 4.3%増加。

今年に入ってから前年比で増加しています



厚生労働省・都道府県労働局・労働基準監督署

陸運労災防止協会香川県支部

荷役作業時の死亡災害にみる災害パターン別の主な原因と対策

いつもの作業の少しの不具合が、重大事故につながります

■トラック・荷台等からの墜落・転落による死亡災害

足を滑らせてリアバンパーから
転落



テールゲートリフターから
転落



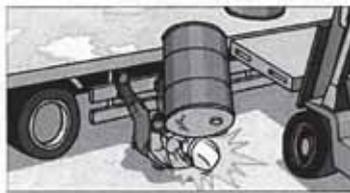
必ず保護帽を着用しよう
荷台へのステップなど昇
降設備を設けましょう

■トラック・荷台等での荷崩れによる死亡災害

固定ベルトを外した途端に多く
の角材が落下



ドラム缶とともに転落。
ドラム缶が被災者に直撃



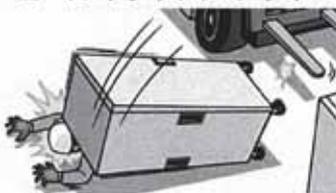
荷崩れしないよう、積み
付け時に、適切な固定・
固縛を行いましょう

■フォークリフト使用時における死亡災害

歩行者立入禁止エリアにいた被
災者がフォークリフトと接触



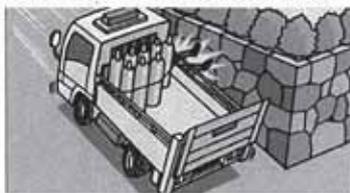
フォークリフトアップ（上昇）時の
安全不確認により被災者がコールド
ロールボックスパレットの下敷きに



フォークリフトのオペ
レーターやその周囲の作
業者は、定められたルー
ルをしっかり守りましょ
う

■トラックの無人暴走による死亡災害

坂道で動き出した無人トラック
を止めようとして轢かれる



積雪路面で無人トラックが動き出
し住宅ガレージの支柱に挟まれる



降車時には必ず逸走防止
措置（パーキングブレー
キ→エンジン停止→ギア
ロック→輪止め）を実施
しましょう

■トラック後退時における死亡災害

トラックの後退誘導時にトラッ
クと電柱に挟まれる



トラックの荷役作業指示中に後
退してきた別のトラックに接触



後退誘導のルールを定め
ましょう
トラックを後退させるの
は後方確認ができるとき
だけにしましょう

荷役作業を安全に行えるよう、床の凹凸をなくしたり、明るくしたり、
整理整頓を行うなどの基本的な対策も大切です

陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドラインをご活用ください



E76 西瀬戸自動車道 今治北IC～今治IC(上下線) 昼間通行止めのお知らせ

西瀬戸自動車道の今治北インターチェンジ～今治インターチェンジ(上下線)において、ワイヤロープ式防護柵設置のため、昼間通行止めを行いますのでお知らせします。お客様にはご不便ご迷惑をおかけしますが、工事へのご理解ご協力をお願いします。

通行止め区間 E76 西瀬戸自動車道 今治北IC～今治IC(上下線)

通行止め期間 9月28日(月)～11月4日(水)(土・日・祝日を除く)
(予備日) 11月5日(木)～11月18日(水)(土・日・祝日を除く)

通行止め時間 9時～17時

迂回路

①今治から尾道方面に向かわれるお客様は、一般道を経由して今治北ICをご利用ください。

(※) 上り線(今治から尾道方面)から来島海峡SAはご利用できません。
下り線(尾道から今治方面)からはご利用できます。

②今治北ICを流出後、E76今治小松自動車道をご利用されるお客様は、一般道を経由して今治湯ノ浦IC方面へお進みください。

〈通行止め区間〉



(※)天候等により、工事予定が変更になる場合があります。

〈迂回路図〉

①今治北ICへの迂回路



②今治湯ノ浦IC方面への迂回路



(お問合せ先)

本州四国連絡高速道路(株)しまなみ今治管理センター

TEL(0898) 23-7250 (平日 9時00分～17時30分)

陸災防 からのお知らせ

第56回 全国陸上貨物運送事業労働災害防止大会

中止

令和2年11月12日（木）に広島市で開催を予定をしておりました「第56回全国陸上貨物運送事業労働災害防止大会」につきましては、新型コロナウイルス感染拡大防止の為、中止となりました。

| 9月 行事予定 | 日 | 曜 | 行 事 | 場 所 |
|------------|----|---|----------------|------------|
| | 3 | 木 | 運行管理者特別講習（貨物） | 安全研修センター |
| | 4 | 金 | 運行管理者特別講習（貨物） | 安全研修センター |
| | 9 | 水 | 香川運輸支局長表彰式 | 香川運輸支局 |
| | 12 | 土 | 乗務員一般講習 | 安全研修センター |
| | 15 | 火 | 交通安全・省エネトラック授業 | 観音寺市立柞田小学校 |
| | 17 | 木 | 秋の全国交通安全運動出発式 | 県庁東館ピロティ |
| | 24 | 木 | 街頭検査 | 箕浦検問所 |
| | 25 | 金 | 交通安全・省エネトラック授業 | さぬき市立寒川小学校 |
| | 29 | 火 | 運行管理者一般講習（貨物） | トラック総合会館 |

【陸災防だよりの
フォークリフト等講習日程】は
下記ホームページをご覧ください！
<http://www.rikusaibou-kagawa.jp/>

陸運労災防止協会香川 検索

お申込み・お問い合わせ



災害防止団体
陸運労災防止協会 香川県支部
TEL(087)851-6251



会員だよりの

謹んでお悔やみ申し上げます。

(有)高松興業 高松市香川町
代表取締役

鵜川 修 様

令和2年8月2日ご逝去（享年76歳）