

令和3年1月20日

(一社) 香川県トラック協会会長 様

高松市都市計画課

高松海岸線（本町踏切）における大型車両迂回について（依頼）

初春の候 ますます御清栄のこととお喜び申しあげます。

また、日頃は本市の都市計画行政の推進に、格別の御理解と御協力を賜り、厚く御礼申しあげます。

さて、さぬき浜街道（市道高松海岸線など）は、瀬戸大橋へのアクセスや県内沿岸部の各市町を結ぶ広域幹線道路であることから、自動車交通量も多く、市内中心部では慢性的な渋滞が発生しております。

その中でも、フェリー通り（市道魚屋町栗林線）との交差点内に存在する本町踏切では、交差点が複雑な形状であることなどから、大型車両と踏切遮断機との接触事故が月に1～2件発生している状況でございます。

このようなことから、本町踏切における渋滞が少しでも緩和されるよう、交通量の低減に向けて、裏面を参考として大型車両の迂回について、御理解と御協力をお願いするものです。

つきましては、誠に恐縮ではございますが、貴協会の会員に対して、周知方、よろしくお願い申しあげます。

（問合せ先）

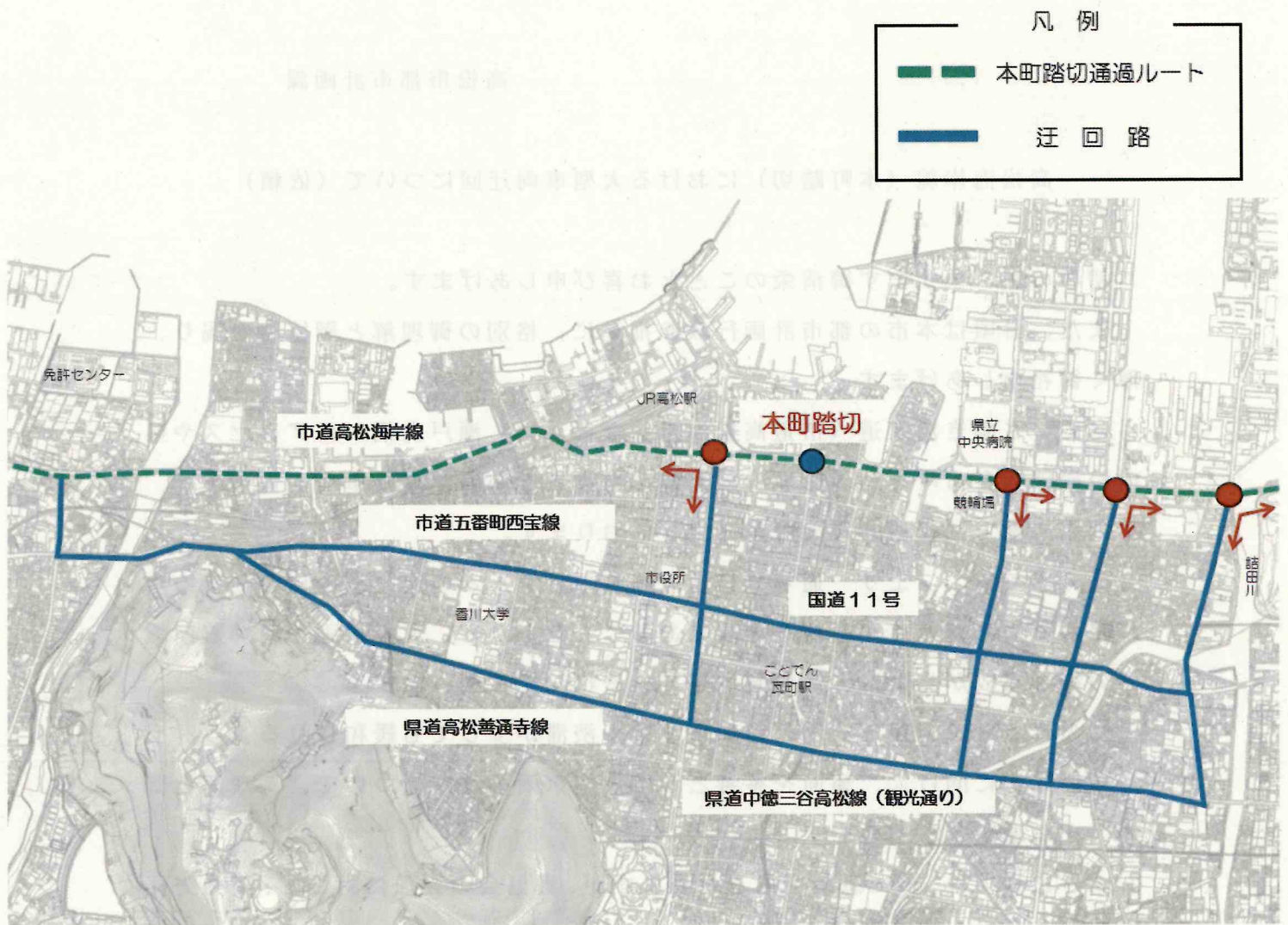
高松市役所 都市整備局都市計画課

担当 前田・川西

TEL：087-839-2455

Mail：toshikei@city.takamatsu.lg.jp

本町踏切の迂回について（協力依頼）



※この迂回案内図は一例です。

他のルートによる本町踏切迂回にも御協力お願いいたします。