

第301号  
2021年11月

# 香川 ニュー物流

トピックス

- 11月は過積載防止強化月間です!
- 第61回「正しい運転・明るい輸送運動」について



 一般香川県トラック協会  
社団法人

## CONTENTS

香川県内の事業用トラックの事故件数	2
11月は過積載防止強化月間です	3
第61回「正しい運転・明るい輸送運動」について	3
「標準的な運賃」活用セミナー（応用編）開催	4
「香川県ハイウェイモニター」9名を委嘱	4
乗務員向け講習会のお知らせ	5
陸運業における労災防止に向けた取組（ロールボックスの取扱い）	6
全国フォークリフト運転競技大会開催	10
陸災防からのお知らせ	10
カマタマーレ讃岐ホームゲーム日程	10
香川県最低賃金848円	11
11月行事予定	12
全ト協燃料ニュース（四国地区）	12
香ト協会員用機関紙「情報提供」はホームページに掲載	12

## 香川県内の事業用トラックの事故件数について

## 1 県内発生の子ナンバートラックの交通事故

3年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件数(件)	7	4	9	10	4	10	11	10	8				73	91	-18
死者(人)	1	0	0	0	0	0	0	0	0				1	5	-4
負傷者(人)	6	4	14	11	5	14	14	12	9				89	119	-30

※条件1：事業用の貨物車（大型車、中型車、準中型車、普通車）

※条件2：第1当事者及び第2当事者となった交通事故

## 2 香川県下の交通事故

3年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件数(件)	262	234	317	276	264	239	275	282	247				2,396	2,718	-322
死者(人)	3	3	2	4	5	1	5	4	3				30	40	-10
負傷者(人)	315	279	385	334	306	292	337	349	285				2,882	3,333	-451

# 11月は過積載防止強化月間です。

## ●香川県過積載防止対策連絡会議

香川県過積載防止連絡会議（事務局：香川運輸支局）は、10月11日（月）香川運輸支局会議室において、香川河川国道事務所、香川県、香川県警察本部、西日本高速道路(株)、本州四国連絡高速道路(株)、香川県貨物自動車運送適正化実施機関の関係者14名が参加して会議を開催しました。

会議では、香川運輸支局から県下の貨物自動車運送事業の概要及び令和元年度過積載運送に係る行政処分状況の報告などを説明し、令和3年度過積載防止対策強化実施要領を基に過積載防止強化月間の取組みを次のとおり実施することが決定しました。

## 1 実施期間

令和3年11月1日（月）～同月30日（火）までの1ヶ月

## 2 広報等啓発活動の推進

- (1) 道路表示板による表示 香川警察本部等 43基
- (2) 垂れ幕の表示 香川運輸支局内
- (3) パンフレット等の配布 荷主等へ啓發文書を送付（香ト協HPの情報提供に添付）

## 3 令和3年度過積載運転の根絶キャンペーンの実施

香川運輸支局が行う街頭検査と同時に関係機関の協力を得てキャンペーンを実施する。

- ・11月9日（火） 箕浦検問所
- ・11月16日（火） 善通寺運転免許更新センター前

## 4 過積載違反取締り強化期間の実施

香川運輸支局が実施するキャンペーン期間中の監査において、過積載運送について重点的に監査することとする。

## 第61回「正しい運転・明るい輸送運動」について 年末年始に向けた事故防止対策を

### ●全ト協

全日本トラック協会は、年末年始の輸送繁忙期における安全、安心な輸送サービスを提供することを目的した「正しい運転・明るい輸送運動」を、令和3年11月16日（火）から令和4年1月10日（月）の期間で実施します。

今年度の実施計画では、次の15項目を重点項目として取り組めますので経営トップ、管理者及び従業員が一体となって推進していただくようお願いします。

- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| ① 飲酒運転の根絶              | ⑨ 車両の安全性確保の徹底            |
| ② 追突事故及び交差点における事故防止の徹底 | ⑩ 降積雪期における輸送の安全確保の徹底     |
| ③ 過労運転防止の徹底            | ⑪ 正しい積付け・固縛方法の徹底         |
| ④ 確実な点呼の実施             | ⑫ エコドライブ及びアイドリング・ストップの徹底 |
| ⑤ 携帯・スマートフォンの使用禁止の徹底   | ⑬ 運輸安全マネジメントの徹底          |
| ⑥ 健康診断の受診の徹底           | ⑭ 安全意識の高揚                |
| ⑦ 荷役作業時の安全確保の徹底        | ⑮ 輸送品質・サービスの向上           |
| ⑧ 高速道路における事故防止の徹底      |                          |

なお、本運動の実施計画の詳細は、香ト協HP「会員の皆様へ」内「情報提供」から「11月情報提供」をご覧ください。

## 「標準的な運賃」活用セミナー（応用編）を開催しました ～「標準的な運賃」の届出を～

●香ト協

国土交通省は令和2年4月に「標準的な運賃」を告示しました。香川県トラック協会としても、ホームページ等で会員事業者の皆様への周知を行っており、80%超の会員事業者が届出をしております。

このような状況の中、令和3年10月13日（水）にホテルパールガーデンにおいて『「標準的な運賃」活用セミナー（応用編）』を日本PMIコンサルティング株の小坂真弘社長を講師に迎え開催しました。セミナーでは、「標準的な運賃」を踏まえた原価計算や「標準的な運賃」を利用した荷主との交渉方法など、実例を交えながらの説明があり参加者は熱心に耳を傾けていました。

まだ「標準的な運賃」の届出がお済みでない会員事業者へは8月中旬に届出書類等を郵送させていただきますので、届出をご検討下さいようお願い申し上げます。

なお、郵送した書類の紛失等、ご不明な点がございましたら適正化事業課までお問い合わせください。



セミナーの様子

### 【「標準的な運賃」の届出について】

1	提出書類	一般貨物自動車運送事業の運賃及び料金設定（変更）届出書
2	作成部数	4部（正本1部、副本3部）
3	提出先	香川県トラック協会 適正化事業課
4	参考情報	一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃について（全ト協） <a href="https://jta.or.jp/member/kaisei_jigyoho/kaisei_jigyoho_202008.html">https://jta.or.jp/member/kaisei_jigyoho/kaisei_jigyoho_202008.html</a>
5	問合せ先	ご不明な点については、適正化事業課までお問い合わせください。

## 「香川県ハイウェイモニター」9名を委嘱 ～ 香川県高速道路交通安全協議会 ～

香川県高速道路交通安全協議会（会長 楠木寿嗣）では、高速道路を利用するドライバーから様々な意見や要望を聴取し、それらを高速道路の安全施策に反映させることを目的に、「香川県ハイウェイモニター制度」を設けています。

10月19日（火）、本州四国連絡高速道路(株)坂出管理センターにおいて今年度のハイウェイモニター委嘱式が開催されました。

委嘱式では、田村副会長がモニター9名（新規4名、再任5名）に委嘱状を交付し、今後のモニターとしての積極的活動を呼びかけました。



今年度の委嘱モニター（9名、※印は新規）は次のとおり。

- 武田 弘子（四国倉庫株式会社）
- ※酒見 幸司（JR四国バス株式会社）
- ※藤田 治吉（四国高速バス株式会社）
- ※藤田 謹也（香川県安全運転管理連絡協議会）
- 高尾 政照（中央交通株式会社）
- 中井 精志（香川県農業協同組合中央会）
- 山口 三和（香川県自動車会議所）
- ※高田 敦仁（日本自動車連盟香川支部）
- 一宮 軌善（日本自動車販売協会連合会香川県支部）





## 輸送の安全性向上を図る人材育成を支援します

# 乗務員向け講習会のお知らせ

香川県トラック協会が開催する直近の乗務員向け講習会は次のとおりです。

詳しくは「11月の情報提供」を参照し、お申込み下さい。

※「11月の情報提供」は香川県トラック協会のホームページ (<https://www.kagawa-truck.jp/>) からダウンロードしてください。

### ■ 各種乗務員講習

概 要	貨物自動車運送事業法その他の法令に基づき、運転者が遵守すべき事項に関する知識のほかトラックの運行の安全を確保するために必要な運転に関する技能及び知識を習得することを目的とした座学講習（一般講習）、実車を使つての体験学習と座学（ステップアップ講習）
開 催 日 時	【乗務員一般講習】 令和4年1月22日（土） 【ステップアップ】 11月27日（土） 各講習会ともに 午前の部 9：00～12：00 午後の部 13：30～16：30
開 催 場 所	香ト協安全研修センター（11月27日（土）） ユーブラザうたづ（1月22日（土） 午前の部のみ）
定 員	乗務員一般講習、ステップアップ共に8名
そ の 他	受講者が4名に達しない場合は、中止することがあります。

### ■ 省エネ運転実践講習

概 要	香川県トラック協会では、燃費の向上だけでなく、地球温暖化防止にも貢献でき安全運転にもつながる省エネ運転を促進するため、省エネ運転実践講習会を開催いたします。
開 催 日 時	11月20日（土） 9：30～15：30
開 催 場 所	四国交通共済会館 2階研修室 坂出市番の州公園6-6
定 員	4 t車 10名 ※1事業者につき、2名を上限とします。 ※8トン限定中型免許以上の資格のある方対象です。

### ■ 初任運転者及び事故惹起運転者講習会

概 要	交通事故を引き起こした運転者の再発防止や新たに雇い入れた運転者について、交通事故の未然防止のため運行の安全を確保するために必要な事項を確認させることを目的とした義務講習
開 催 日 時	【初任運転者】 11月11日（木）・12月2日（木） 【事故惹起運転者】 11月25日（木）・令和4年1月13日（木） 各講習会ともに 9：30～17：00
開 催 場 所	四国交通共済会館
そ の 他	初任運転者講習会の申込みについては、定員に達している場合がありますので、四国交通共済協同組合HP「講習・研修スケジュール」 ( <a href="http://yonkokyo.or.jp/publics/index/32/">http://yonkokyo.or.jp/publics/index/32/</a> ) で申込状況をご確認いただきお申込み下さい。

令和3年9月29日

陸上貨物運送事業労働災害防止協会会長  
会長 渡邊 健二 殿

陸上貨物運送事業における労働災害防止に向けたより一層の取組に関する要請書

日頃より、厚生労働行政の推進に格段の御配意を賜り、厚く御礼申し上げます。

陸上貨物運送事業（以下「陸運業」という。）における死亡災害は貴協会及び会員事業者の皆様のご尽力により着実に減少しておりますが、死傷災害（休業4日以上労働災害）については過去十数年間増加傾向にあり、この傾向は今年も変わりません。さらに、死傷年千人率（年間の千人当たりの災害発生件数）は8.94と、全産業の2.33と比べ約4倍と極めて高い水準にあるなど、厚生労働省としては労働災害の重点業種と位置づけております。

陸運業における労働災害の約7割が荷役作業時に発生しており、特に荷台等からの墜落・転落が最も多く発生しています。荷運搬用のロールボックスパレット（カゴ車）の取扱い中の災害も多発（令和2年は約1千件発生）していますが、この約8割が不適切な取扱いが原因となっており、ロールボックスパレット（カゴ車）の安全な取扱い方法の徹底が必要と考えます。

また、陸運業が発展していく中で、安全な職場環境は事業を継続する上での重要な経営課題であると考えられ、女性や高齢者が益々活躍できる社会の実現のためにも大変重要な課題です。

つきましては、このような現下の状況を御理解頂き、下記事項につきまして、貴団体におけるより一層の積極的な取組が展開されますよう、御協力をお願い申し上げます。

#### 記

- 一 現下の労働災害発生状況とその防止対策の必要性について、会員企業の皆様に広く共有されるように、周知と啓発が行われるようお願いいたします。
- 二 特に多発している荷役作業時の労働災害の防止対策として、「陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドライン」に基づく墜落・転落災害の防止、ロールボックスパレット（カゴ車）の安全な取扱いの推進に取り組んでいただきますようお願いいたします。特にテールゲートリフターを使用してロールボックスパレット（カゴ車）を取り扱う場合の安全対策の徹底をお願いいたします。
- 三 創意工夫による効果的な労働災害防止活動を行っている会員企業の好事例を収集し、その情報共有を図っていただくなど、会員の皆様が効果的な取組を行えるようご支援をお願いいたします。

厚生労働副大臣

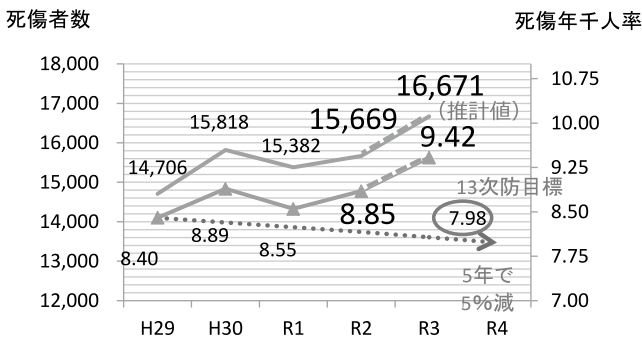


# 陸上貨物運送事業における労働災害発生状況

国や事業者、労働者等が重点的に取り組む事項を定めた中期計画である「第13次労働災害防止計画」において、陸上貨物運送事業も重点業種として、死傷者数を平成29年と比較して、令和4年までに死傷年千人率で5%以上減少させることを目標にしている。

## 労働災害の推移

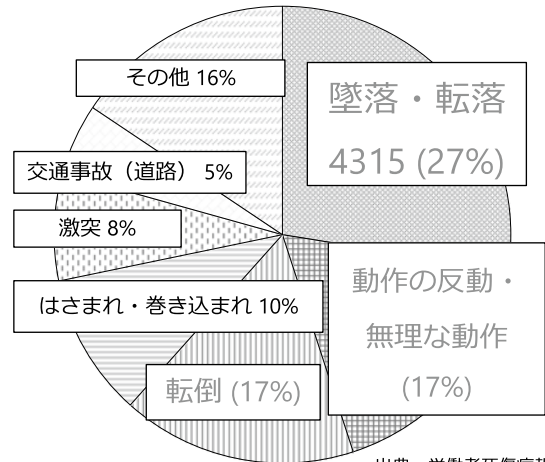
- 令和2年の死傷者数は平成29年比で6.5%増
- 令和2年の年千人率は平成29年比で5.3%増



※新型コロナウイルス感染症のり患による労働災害を除く  
 ※令和3年の数字は推計値（令和3年確定値（推計））  
 ※令和3年の千人率の母数の労働者数は令和2年の労働力調査を使用

## 労働災害の発生原因（令和2年）

- 死傷者数の約7割は荷役作業中の労働災害
- 荷役作業中等の「墜落・転落」が約3割と最多



出典：労働者死傷病報告<sup>1</sup>

# ロールボックスパレットの取扱い作業中の労働災害発生状況

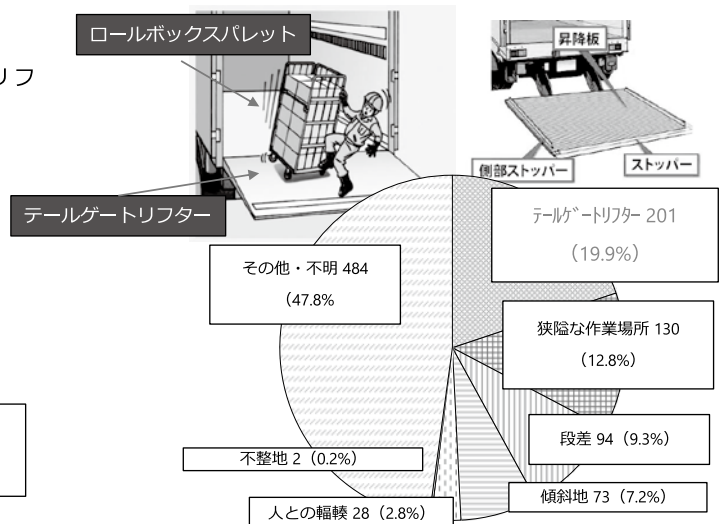
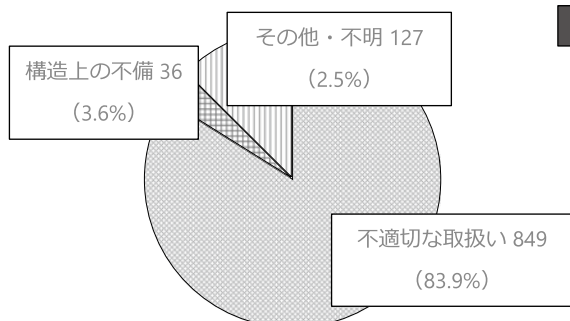
ロールボックスパレット（以下「RBP」という。）とは、一般的にカゴ車あるいはカゴ台車などと呼ばれる人力運搬機で、小売業などにおいても国内で広く普及している。令和2年に発生した陸上貨物運送事業の荷役作業における休業4日以上災害のうち約1,000件がRBPの取扱い作業中に被災したものである。

## 労働災害の発生原因（令和2年）

- ① RBPの「不適切な取扱い」※が約8割と最多
- ② テールゲートリフター利用時が約2割と最多

※不適切な取扱い例

- 車輪ストッパーをかけずに、テールゲートリフターにより昇降したこと
- 最大積載量を超えた積載をしたこと



出典：労働者死傷病報告<sup>2</sup>

# ロールボックスパレット

## 使う前の5つの基本チェックリスト

ロールボックスパレットを使う時は、次のチェックリストで、基本の作業方法を点検しましょう。あなたや周りの人たち、そしてあなたの運ぶ大切な荷物を守るため、**すべての項目にチェックがついた状態になってから、作業を始めましょう。**

### 作業前点検リスト

確認日	確認担当者名
年 月 日	
<input type="checkbox"/>	<b>倒れそうになったら無理に支えず逃げること</b> 人が支えられる重さではありません。とにかく身を守ることが優先です
<input type="checkbox"/>	<b>停止時は必ずキャストロッパーを使用すること</b> わずかな傾き、風でもパレットが勝手に走り出すことがあります
<input type="checkbox"/>	<b>原則として、傾いた場所では使用しないこと</b> わずかな傾きでもパレットが思わぬ方向に動き、転倒するおそれがあります
<input type="checkbox"/>	<b>両手で持って運搬すること</b> 片手で引っ張ると、止める時にパレットをコントロールできず止められないことがあります
<input type="checkbox"/>	<b>作業にふさわしい装備をすること</b> 手足の保護だけでなく、しっかりと操作できる装備が不可欠です

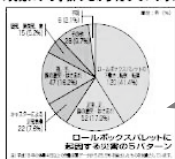
ロールボックスパレット使用時の労働災害防止マニュアル

### 安全に作業するための 8つのルール



とても便利なロールボックスパレットですが、下置きや手足の負傷による事故などが多発しています。

ロールボックスパレットは、カゴ車とも呼ばれる人の運搬車です。開口部以外の部分で押さず、前後や両側の取っ手を別して移動できず、傾斜では容易に転倒してはなりません。このように、製品の形状や作業者の負傷原因に配慮し、とても便利なだけでなく、多くの現場で活用されています。そんな便利なロールボックスパレットですが、近年では労働災害が多発しています。その原因が下置き事故です。また、ケガをしたまま動くのが作業現場の日常業務です。作業に不慣れな労働者の対応が原因です。このマニュアルでは、ロールボックスパレットの安全に、守ってほしい「8つのルール」を紹介しています。ぜひ、お読みになって、安全に作業を行ってください。



作業者に身につけてほしい望ましい装備例



パンフレット「ロールボックスパレット使用時の労働災害防止マニュアル安全に作業するための8つのルール」もご確認ください。



テールゲートリフターのチェックリストは裏面へ▶

(R3. 9)



厚生労働省  
Ministry of Health, Labour and Welfare

都道府県労働局・労働基準監督署



# テールゲートリフター

## 使う前の 5 つの基本チェックリスト

テールゲートリフターを使う時は、次のチェックリストで、基本の作業方法を点検しましょう。あなたや周りの人たち、そしてあなたの運ぶ大切な荷物を守るため、**すべての項目にチェックがついた状態になってから、作業を始めましょう。**

作業前点検リスト	
確認日	確認担当者名
年 月 日	
<input type="checkbox"/>	<b>昇降板では荷を後退りで運搬しないこと</b> 引っ張ると後ろは見えません。この方法で荷台高さからの転落が頻発しています
<input type="checkbox"/>	<b>キャスター付きの荷を使う時は、必ずストッパーを使用すること</b> 作業者が支えても事故につながる可能性があります
<input type="checkbox"/>	<b>原則として、傾いた場所では使用しないこと</b> ロールボックスパレットが思わぬ方向に動くことがあります。水平な場所で使用してください
<input type="checkbox"/>	<b>昇降板の位置を目視で確認してから運搬すること</b> 荷台高さにあると思いついで、転落する可能性があります
<input type="checkbox"/>	<b>作業にふさわしい装備をすること</b> 手足の保護だけでなく、しっかりと操作できる装備が不可欠です

テールゲートリフターを安全に使用するために

**2 STEP** ステップで学ぶ **6 基本 & 11 場面別ルール** 作業者必読!!

重要な実用につながる情報が満載  
作業者必読!!

テールゲートリフター (TGL) 無事故の作業方法を詳しく解説し、TGL 使用時に注意すべきポイント (使用) を労働安全衛生委員会等がまとめたこと、作業現場に即座に活用できる、転落する危険な作業の危険性を示すことが可能な、このパンフレットのイラスト (TGL) でよく説明されていますが、重大な損傷や死亡につながる事故の発生に十分な注意が必要です。また、全国の労働安全衛生委員会等がまとめた「TGL 使用時の安全確保ガイド」にこのパンフレットの「基本ルール」と「使用場面別ルール」を収めています。

国 テールゲートリフター取扱い書のタイプ

その例

取扱い書との間には含まれ

14.5% 46件  
20.5% 65件  
24.6% 78件  
17.7% 56件  
22.7% 72件

65%

厚生労働省・経済産業省・労働基準監督署  
独立行政法人労働安全衛生協会 労働安全衛生総合研究所



作業者に身につけてほしい望ましい装備例



パンフレット「テールゲートリフターを安全に利用するために 2ステップで学ぶ6基本&11場面別ルール」もご確認ください。

ロールボックスパレットのチェックリストは裏面へ▶

(R3. 9)

# 全国フォークリフト運転競技大会 感染対策徹底の中 37名参加!

陸運労災防止協会は、10月2日(土)、3日(日)中部トラック総合研修センターにおいて「第36回全国フォークリフト運転競技大会」を開催しました。

各支部から選ばれた精鋭の中、香川県代表・篠原佑介選手(日本通運(株)四国支店坂出営業所)は20位(一般の部)と健闘されました。

入賞者は下記の通りです。

## ◆一般の部

優勝	石川県代表	今村 英二 選手	〈(株)日立物流中部石川営業所〉
準優勝	福島県代表	大内 直人 選手	〈日本通運(株)郡山支店〉

## ◆女性の部

優勝	京都府代表	太治 萌葉 選手	〈(株)日立物流西日本京田辺営業所〉
準優勝	岩手県代表	土谷 綺咲 選手	〈日本梱包運輸倉庫(株)花巻営業所〉

●陸運労災防止協会香川県支部



## 陸災防 からのお知らせ

【フォークリフト等講習日程】は下記ホームページをご覧ください!

<http://www.rikusaibou-kagawa.jp/>

陸運労災防止協会香川 検索

お申込み・  
お問い合わせ



災害防止団体 陸運労災防止協会 香川県支部  
TEL(087)851-6251



### 陸運労災防止協会香川県支部で受講される場合の特典!

- ①会員様限定で、令和3年度内開催の陸災防フォークリフト技能講習受講のテキスト代(1,650円税込)が無料!
- ②助成金申請時の手続きが簡単!申請時に必要な「領収書(等)支払い証明できるもの」、「資格取得を証する書類(写)」は陸災防から香ト協へ提出します。



### 今シーズン最後のホーム戦!

カマタマーレ讃岐  
ホームゲーム日程

11/7 (日) 14時KO vs 宮崎

11/28 (日) 14時KO vs 鳥取

※最新の試合情報は、カマタマーレ讃岐ホームページをご覧ください。



香川県トラック協会会員の皆様、初めまして。  
カマタマーレ讃岐 10番  
さぬき市出身の高木和正です。  
ホームゲームも残り2試合となりました。  
自分のプレーで皆様に勇気と感動を  
お届けできるように精一杯プレーします。  
会場で一緒に戦っていただくと嬉しいです!  
応援よろしくをお願いします!

© KAMATAMARE SANUKI

**Pikara スタジアム(県立丸亀競技場)で開催!**

みんなチェック！  
最低賃金。

会社員、パート、  
アルバイトの方、学生さんなど  
働くすべての人と  
雇う人のためのルールだよ。

香川県 最低賃金


令和3年  
10月1日から  
[時間額]

848 円

28円  
UP

最低賃金とは、働くすべての人に賃金の最低額を保障する制度です。

WEBで確認!

最低賃金に関する特設サイト  
<http://www.saitaichingin.info/>  
最低賃金制度 

最低賃金に関するお問い合わせは香川労働局または最寄りの労働基準監督署へ  
香川労働局ホームページアドレス <https://jsite.mhlw.go.jp/kagawa-roudoukyoku/>

 厚生労働省  
Ministry of Health, Labour and Welfare

# 11月 行事予定



日	曜	行 事	場 所
5	金	荷役災害防止担当者教育講習会	香川県トラック総合会館
8	月	交通安全・省エネトラック授業	丸亀市立城東小学校
9	火	健康起因事故防止セミナー	ホテルパールガーデン
		街頭検査	箕浦検問所
11	木	運行管理者等一般講習	香川県トラック総合会館
12	金	運行管理者等一般講習	香川県トラック総合会館
15	月	プラン2025目標達成セミナー	ホテルパールガーデン
16	火	街頭検査	善通寺運転免許センター
17	水	引越基本講習	愛媛県トラック総合センター
18	木	引越管理者講習	愛媛県トラック総合センター
20	土	省エネ運転実践講習会	四国交通共済会館
25	木	引越基本講習	香川県トラック総合会館
26	金	引越管理者講習	香川県トラック総合会館
27	土	乗務員ステップアップ講習	安全研修センター
29	月	香ト協正副会長会議	ホテルパールガーデン
		香ト協理事会	ホテルパールガーデン
30	火	運行管理者等一般講習	観音寺商工会議所

## 燃料ニュース

### 2021年8月軽油価格調査集計表 (令和3年9月27日現在)

● (公社) 全日本トラック協会

#### ○単純計算表

区 分	スタンド平均		ローリー平均		カード平均	
	四国地区	全国地区	四国地区	全国地区	四国地区	全国地区
平 均	113.12	110.6	102.53	101.49	111.96	110.74

#### ○元売別集計表

元売名/区分	スタンド平均		ローリー平均		カード平均	
	四国地区	全国地区	四国地区	全国地区	四国地区	全国地区
ENEOS	117.75	112.28	104.70	101.66	113.61	113.01
出光昭和シェル	111.48	110.23	107.50	102.06	116.00	110.27
キグナス	105.00	108.50		102.80		115.00
コスモ	112.90	108.52	102.76	101.10		109.98
その他	111.20	110.02	99.29	101.00	110.74	109.44

#### ○軽油価格推移表

区 分	スタンド平均		ローリー平均		カード平均	
	四国地区	全国地区	四国地区	全国地区	四国地区	全国地区
令和3年2月	97.09	94.94	87.84	85.96	96.90	94.77
令和3年3月	107.39	104.19	97.00	95.48	107.75	103.81
令和3年4月	105.92	105.14	97.13	95.64	106.62	104.33
令和3年5月	107.87	107.49	98.61	97.29	108.89	106.38
令和3年6月	111.71	109.33	101.68	100.46	110.58	109.32
令和3年7月	113.91	112.06	104.31	103.36	113.86	111.99
令和3年8月	113.12	110.60	102.53	101.49	111.96	110.74

## お知らせ 香ト協会員専用機関紙「情報提供」は ホームページに掲載

地球環境に配慮したペーパーレス化を図るため、「11月の情報提供」は冊子での発送は行わず、ホームページ (<https://www.kagawa-truck.jp/>) に掲載しています。

「香川県トラック協会」ホームページ上のメニュー「会員の皆様へ」→「情報提供」を閲覧してください。