

第304号  
2022年2月

# 香川 ニュー物流

トピックス

- 安全性優良事業所に54事業所が認定
- 令和4年度税制改正に関する要望と税制改正大綱の主な内容



 一般香川県トラック協会  
社団法人

## ランプロファイヤ岩脈

東かがわ市にある国指定の天然記念物。白色の花こう岩に、黒色のランプロファイア（こうはんがん 煌斑岩）が入り込んで、白と黒の縞模様ができた地質名所です。

写真提供：(公社)香川県観光協会

## CONTENTS

香川県内の事業用トラックの事故件数	2
安全性優良事業所として県下会員54営業所を認定	3
乗務員向け講習会のお知らせ	5
寄付金贈呈式	5
令和3年中の交通事故発生状況の報告	6
令和4年度税制改正に関する要望と税制改正大綱の主な内容	7
令和4年度予算に関する要望と令和3年度補正予算・令和4年度予算案の主な内容	8
タイヤ交換後の大型車の車輪脱落事故に注意	10
サステナブルウェアの取組み（香ト協）	11
陸災防からのお知らせ	11
2月行事予定	12
全ト協燃料ニュース（四国地区）	12
会員だより	12
香ト協会員用機関紙「情報提供」はホームページに掲載	12

## 香川県内の事業用トラックの事故件数について

## 1 県内発生 of 緑ナンバートラックの交通事故

3年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件数(件)	7	4	9	10	4	10	11	10	8	13	11	8	105	137	-32
死者(人)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	4	5	-1
負傷者(人)	6	4	14	11	5	14	14	12	9	18	14	8	129	173	-44

※条件1：事業用の貨物車（大型車、中型車、準中型車、普通車）

※条件2：第1当事者及び第2当事者となった交通事故

## 2 香川県下の交通事故

3年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件数(件)	262	234	317	276	264	239	275	282	247	269	292	330	3,287	3,722	-435
死者(人)	3	3	2	4	5	1	5	4	3	3	1	3	37	59	-22
負傷者(人)	315	279	385	334	306	292	337	349	285	324	364	387	3,957	4,514	-557



# 安全性優良事業所として県下会員54営業所を認定

●全国貨物自動車運送適正化事業実施機関

全国貨物自動車運送適正化事業実施機関は、令和3年12月17日に2021年度安全性優良事業（Gマーク）認定事業所として全国で7,090営業所を認定しました。このうち県下会員事業所は、54営業所が認定されました。

今回の認定により、県下の安全性優良事業所は県内のトラック運送事業所数835事業所（令和3年12月時点、全国貨物自動車運送適正化事業実施機関調べ）の29.6%に相当する266営業所となりました。

この安全性優良事業（Gマーク）認定制度は、輸送安全対策の取り組み等を事業所単位で評価し、一定の基準をクリアした事業所を認定するものです。

認定された営業所は、「安全性優良事業所」認定マーク及び認定ステッカーを使用することができ、車両等に貼付していただくことで荷主や一般消費者など多くの方へPRすることができます。

今年度認定（取得・更新）を受けた事業所は次のとおりです。

なお、営業所名称ならびに住所につきましては、安全性優良事業所認定申請書記載のものを採用しております。

## 貨物自動車運送事業安全性評価事業 安全性優良事業所（順不同）

市区郡名	事業所名	住所
高松市	富士運輸株式会社 高松支店	円座町345-1
	株式会社ハート引越センター 高松センター営業所	円座町949-4
	下笠居運輸株式会社 本社営業所	亀水町919-76
	株式会社北四国産業 本社営業所	郷東町796-140
	福山エクスプレス株式会社 高松営業所	郷東町字西新開430番地1
	ヤマト運輸株式会社 高松空港	香南町岡1312-7
	旭海運株式会社 本社	高松町2379-7
	丸喜運輸機工株式会社 本社営業所	国分寺町福家甲字本村1884-1
	株式会社北部市場運送 高松	国分寺町福家字西羽間甲1258番20
	有限会社西阿運送 高松営業所	十川西町1306-7
	大川陸運株式会社 十川営業所	十川西町948番地3
	有限会社生島興業 本社	生島町685-18
	泉海商運株式会社 高松営業所	川島本町100-1
	加茂谷運送株式会社 高松支店	朝日町4丁目16-1
	四国名鉄運送株式会社 高松営業所	朝日町5-15-1
	四国高速運輸株式会社 高松支店	朝日町5-15-1
	株式会社国商運輸 高松営業所	朝日町5丁目15-1
	讃州倉庫株式会社 本社	朝日町5丁目3番72号
	株式会社ビクトワール 事業部	朝日町6-572

市区郡名	事業所名	住所
坂出市	森実タウンサービス株式会社 坂出営業所	沖の浜30番地83
	有限会社松山急配 本社営業所	林田町2385-4
	林田運送株式会社 本社	林田町655
丸亀市	植松運輸株式会社 香川営業所	土器町北一丁目37
	三豊運送株式会社 丸亀営業所	蓬菜町28-16
三豊市	四国明治大和倉庫株式会社 財田営業所	財田町財田上1328番地17
	藤田運輸株式会社 本社	三野町下高瀬1028
	三豊運送株式会社 山本営業所	山本町財田西967番地4
	丸吉エクスプレス株式会社 本社営業所	仁尾町仁尾辛40番地2
	株式会社ハードウン 四国営業所	豊中町大字岡本字上沢1243-5
	協和運送有限会社 詫間営業所	詫間町松崎2805-2
観音寺市	株式会社植木回酒店 陸運部営業所	吉岡町道上306
	丸協運輸株式会社 共配観音寺	三本松町四丁目甲2143番70
	三豊運送株式会社 観音寺区域営業所	出作町642番地
	三豊運送株式会社 観音寺国道営業所	出作町字川西496、493、492-2、492-3
	四国西濃運輸株式会社 三豊支店	大野原町大字大野原字天六出水3980
	有限会社豊浜興業 本社営業所	豊浜町姫浜1210番地
	シモハナ物流株式会社 観音寺営業所	柞田町字干拓丁93-28
さぬき市	マルト急配有限会社 本社営業所	寒川町石田東甲351-1
	四国福山通運株式会社 さぬき営業所	寒川町石田東字加藤甲2025番1
	ミドリ運輸株式会社 本社	昭和1153-1
	株式会社高瀬運送 東四国営業所	昭和字熊田1310-1
	F-LINE株式会社 さぬき物流センター	長尾西字市1855-3
東かがわ市	株式会社サヌキエクスプレス 本社	川東5-1
綾歌郡	有限会社上西運送 本社営業所	綾川町小野甲853番地2
	中讃通運株式会社 坂出営業所	宇多津町2411-1
	中讃通運株式会社 丸亀営業所	宇多津町2411-1
	有限会社細川興業 本社営業所	宇多津町2628-900
	ヤマト運輸株式会社 香川主管支店	宇多津町字吉田4001-40
	宇和島自動車運送株式会社 瀬戸大橋支店	宇多津町字吉田4001-59
	株式会社ニチニチ物流 宇多津営業所	宇多津町浜一番丁2-5
	株式会社リンコトランスポートサービス 宇多津営業所	宇多津町浜三番丁32-2
仲多度郡	株式会社加見商事 本社営業所	まんのう町吉野1685-1
	アキタ株式会社 四国営業所	まんのう町造田1373-3
	ヤマト運輸株式会社 琴平営業所	まんのう町東高篠字池田517-1

輸送の安全性向上を図る人材育成を支援します

## 乗務員向け講習会のお知らせ

香川県トラック協会が主催する直近の乗務員向け講習会は次のとおりです。  
詳しくは「2月の情報提供」を参照し、お申込み下さい。

### ■ 初任運転者及び事故惹起運転者講習会

概要	交通事故を引き起こした運転者の再発防止や新たに雇い入れた運転者について、交通事故の未然防止のため運行の安全を確保するために必要な事項を確認させることを目的とした義務講習
開催日	【初任運転者講習会】 2月3日（木）、2月24日（木）、3月24日（木） 【事故惹起運転者講習会】 3月10日（木）
開催時間	9：30～17：00
開催場所	四国交通共済会館
その他	初任運転者講習会の申込みについては、定員に達している場合がありますので、四国交通共済協同組合ホームページ「講習・研修スケジュール」( <a href="http://yonkokyo.or.jp/publics/index/32/">http://yonkokyo.or.jp/publics/index/32/</a> )で申込状況をご確認いただきお申込み下さい。

## 寄付金贈呈式が開催されました

●高松地区会

### 贈呈式

日時：令和4年1月17日（月）13：30～13：50  
場所：香川県庁本館6階 危機管理総局室

### 寄贈者

香川県トラック協会高松地区会 会長 尾崎康宏 ※写真右

### 受領者

香川県交通安全県民会議 副会長 寺嶋賢治（危機管理総局長）※写真左

### 寄付金額

20万円（目録）



この寄付は社会貢献の一環として、交通遺児の就学支援を目的に、毎年9月にチャリティゴルフコンペを開催し、その収益金を（一社）香川県トラック協会の名義で寄付していましたが、2020年度・2021年度とコロナウイルス禍によりチャリティの開催ができなくなっておりました。香川県交通安全県民会議からも我が協会のみならず多方面からの寄付が停止しており、上記目的に資するものが不足している旨をお聴きしておりましたので、今回2021年度分として高松地区会よりとして寄付をさせて戴きました。

# 令和3年中の交通事故発生状況

## 交通事故死者大幅減、72年ぶり30人台

昨年1年間に香川県内で起きた交通事故死者数は前年比22人減の37人で、1948年の統計開始以降2番目に少なく、72年ぶりに30人台となりました。県警では、高齢者の犠牲者が大幅に減ったことが要因とみています。しかし、人口10万人当たりの死者数は3.89人で全国ワースト3位と、依然厳しい状況が続いています。



### ●県内の交通事故

区分	令和3年	令和2年	増減数	増減率
発生件数(件)	3,287	3,722	-435	-11.7%
死者数(人)	37	59	-22	-37.3%
傷者数(人)	3,957	4,514	-557	-12.3%

※人口10万人当たりの死者数 3.89人(全国ワースト3位)

### ●交通死亡事故の主な特徴

- ・死者に占める高齢者の構成率が高い。 22/37人(59.5%)
- ・四輪乗車中の死者に占めるシートベルト非着率が高い。 6/10人(60.0%)
- ・二輪乗車中の死者の増加率が高い。 7/37人(18.9%)

### ●県内高速道路の人身・物件交通事故

区分		令和3年	令和2年	増減数	増減率
人身事故	発生件数(件)	23	13	+10	+76.9%
	死者数(人)	2	3	-1	-33.3%
	傷者数(人)	33	15	+18	+120.0%
物件事故	発生件数(件)	404	389	+15	+3.9%
総件数(件)		427	402	+25	+6.2%

※物件事故の発生件数については暫定数

# 令和4年度トラック関係施策に関する要望と税制改正大綱の主な内容

要望事項		令和4年度税制改正大綱（令和3年12月24日閣議決定）の内容 ※（ ）内は大綱の該当ページ
●税制改正関連要望事項		
1. 新型コロナウイルス感染症に係る各種軽減措置		<ul style="list-style-type: none"> <li>新型コロナウイルス感染症に係る各種軽減措置については言及されなかった。</li> </ul>
2. 自動車関係諸税の簡素化・軽減等		<ul style="list-style-type: none"> <li>自動車関係諸税については、「2050年カーボンニュートラル」目標の実現に積極的に貢献するものとともに、自動運転をはじめとする技術革新の必要性や保有から利用への変化、モビリティの多様化を受けた利用者の広がり等の自動車を取り巻く環境変化の動向、地域公共交通へのニーズの高まりや上記の環境変化にも対応するためのインフラの維持管理や機能強化の必要性等を踏まえつつ、国・地方を通じた財源を安定的に確保していることを前提に、受益と負担の関係も含め、その課税のあり方について、中長期的な視点に立って検討を行う、こととされた。 ※与党税制改正大綱 P97に記載</li> </ul>
(1) 自動車関係諸税の簡素化・軽減		
(2) 自動車税における営自格差見直し反対		<ul style="list-style-type: none"> <li>自動車税における営自格差は堅持された。</li> </ul>
(3) 自動車重量税の道路特定財源化		<ul style="list-style-type: none"> <li>自動車重量税の道路特定財源化については言及されなかった。</li> </ul>
3. 特例措置の延長		
(1) 物流総合効率化法に基づく特例措置の延長		<ul style="list-style-type: none"> <li>割増償却率を8%（現行10%）に引き下げるなど、一部要件の変更等を行った上で、適用期限を2年延長するとされた。(P28, P50)</li> </ul>
(2) 少額資産即時償却の延長		<ul style="list-style-type: none"> <li>対象資産から貸付け（主要な事業として行われるものを除く。）の用に供した資産を除外した上、適用期限を2年延長するとされた。(P44)</li> </ul>
(3) 地方拠点強化税制の延長		<ul style="list-style-type: none"> <li>特定建物等を取得した場合の特別償却又は税額控除制度について、一部要件の変更等を行った上で、適用期限を2年延長するとされた。(P35)</li> <li>雇用者数が増加した場合の税額控除制度について、一部要件の変更等を行った上で、適用期限を2年延長された。(P35)</li> </ul>
4. トラック協会が運営する地域防災・災害対策関連施設等について固定資産税の軽減措置の適用		<ul style="list-style-type: none"> <li>固定資産税の軽減措置の適用については言及されなかった。</li> </ul>

# 令和4年度トラック関係施策に関する要望と令和3年度補正予算・令和4年度予算案の主な内容

## 令和3年度補正予算・令和4年度予算案の主な内容

### 要望事項

#### ●道路関係要望事項

○令和3年度補正予算については、令和3年12月20日に成立した。

(1) 令和3年度末で期限を迎える、自動車運送事業者のETC2.0搭載車を対象とした高速道路料金の大口・多頻度割引50%枠について、令和4年度末(令和5年3月末)まで継続するための予算として、77.6億円が措置された。

(2) 災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能を確保するため、高規格道路のミッシングリングの解消及び財政投融資を活用した暫定2車線区間の4車線化、高規格道路と代替機能を発揮する直轄国道とのダブルネットワークの強化等の実施のための予算として、1.657億円・財政投融資 3,000億円が措置された。

(3) トラック運送業における労働生産性の向上や持続的な経営の確保を図るため、荷役作業の効率化に資する機器(テールゲートリフター、ユニック車、フォールドデッキ)の導入支援のための予算として、1.4億円が措置された。

#### ●予算・施策関係要望事項

令和4年度予算案については、令和3年12月24日に閣議決定された。

(○トラック運送事業関係)

- ① 働き方改革の推進(トラック運送業の実態把握、DXを通じた調査、ホワイト物流推進運動等) (0.92億円)
- ② 危機時等におけるトラック運送業の「強靱性の確保」(0.17億円)
- ③ カーポニーユートラルに向けた輸送形態の構築 (0.22億円)
- ④ 次世代自動車(CNGトラック、ハイブリッドトラック)普及促進 (3.9億円の内数)
- ⑤ 事故防止対策(先進安全自動車、デジタル式運行記録計等の導入等)支援推進事業 (8.8億円の内数)
- ⑥ 健康起因事故防止対策の推進(スクリーニング検査普及に向けたモデル事業等) (0.55億円)
- ⑦ 物流生産性の向上(持続可能な物流体系構築支援事業、物流生産性向上促進調査事業) (0.50億円)
- ⑧ 低炭素型ディーゼルトラック導入補助、電気トラック導入補助(39.65億円) <環境省連携事業>
- ⑨ 車両動態管理システム等の導入補助等(新技術を用いたサブプライチェーン全体の輸送効率化推進事業を含む) (41.5億円)

<経済産業省連携事業>

(次ページへ続く)

# 令和4年度トラック関係施策に関する要望と令和3年度補正予算・令和4年度予算案の主な内容

要望事項		令和4年度予算案の主な内容
● 道路関係要望事項		(○道路関係)
1. 高速道路料金等の引下げ		① 財政投融資を活用した暫定2車線区間の4車線化 (財政投融資資金 計5,000億円) ※令和3年度補正3,000億円、令和4年度当初予算2,000億円
2. 物流基盤の整備		② 災害時における人流・物流の確保(6,869億円の内数) ※令和3年度補正2,187億円を含む ・ミッシングリンク解消や4車線化等の推進、道路等の防災・減災対策の推進 等
3. その他諸施策の推進		③ 交通安全対策の推進(2,831億円の内数) ※令和3年度補正予算500億円を含む ・高速道路の暫定2車線区間の4車線化等の推進、SA・PA駐車マス不足解消 等 ④ 効率的な物流ネットワークの強化(4,225億円の内数) ※令和3年度補正予算640億円を含む ・三大都市圏環状道路等の整備推進、安全・円滑な物流等のための道路ネットワーク構築等の推進、ダブル連結トラックによる省人化 等
● 予算・施策関係要望事項		⑤ 地域・拠点の連携を促す道路ネットワークの整備(4,298億円の内数) ・地域・拠点をつなぐ高速道路ネットワークの構築、スマートICの活用 等
1. 新型コロナウイルス感染症予算要望		(○厚生労働省関係) ① 働き方改革推進支援助成金(66.0億円) ② 業務改善助成金(11.9億円) ③ 人材開発支援助成金(訓練関係)(698億円の内数) ④ 短期間で取得でき安定就労に有効な資格等の習得支援(26億円の内数) ⑤ 民間企業における女性活躍促進事業(1.7億円) ⑥ 両立支援等助成金(育児休業等支援コース、女性活躍加速化コース)(38.2億円) ⑦ 自動車運転者の取引環境改善などの環境整備(2.1億円)
2. 働き方改革予算要望		
3. 環境・交通安全予算要望		
4. 施策要望		

事業者、ドライバー、整備工場の皆さんの協力をお願いします。

# 夏冬 タイヤ交換後の 大型車の車輪脱落事故に注意!

～大型車の車輪脱落事故を防ぐ新しい「お・ち・な・い」～



# お

## とさない! 脱落防止はまず点検。

事前の正しい点検が大きな事故を未然に防ぐ  
唯一かつ最善な手段です。

# ち

## やんと清掃、ちゃんと給脂!

ナットとワッシャーとの  
隙間への注油も忘れずに!

- ボルト、ナットの錆や汚れを落とし、エンジンオイルなどを塗布してください。ナットをボルトの奥まで回転させたとき、ナットやワッシャーがスムーズに回転するか点検します。
- スムーズに回転しない場合、ボルトとナットはセットで交換してください。
- ボルトとナットは新品から4年経過後は入念に点検してください。



# な

## (ナット) ツット締め、トルクレンチを必ず使用!

- 適正なトルクレンチを用いて規定のトルクで確実に締め付けます。



- 初期なじみのため、タイヤ交換後50～100km走行後を目安に増し締めを実施してください。



# い

## ちにち一回、緩みの点検!

ホイールナットの緩み点検/  
インジケーターの正しい使用  
方法などがご覧いただけます



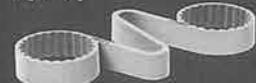
- 運行前にボルト、ナットを目で手で触って点検。



- 特に脱落が多い左後輪は重点的に点検を。



- ISO方式の場合は、目視で確認できるインジケーター装着による点検がより効果的です。



詳しくは、  
こちらから!



国土交通省 自動車点検整備推進協議会 大型車の車輪脱落事故防止対策に係る連絡会 日本自動車工業会(いすゞ自動車 日野自動車 三菱ふそうトラック・バス UDトラック) 全日本トラック協会 日本バス協会 全国自家用自動車協会 日本自動車整備振興会連合会 日本自動車販売協会連合会 全国タイヤ商工協同組合連合会 日本自動車タイヤ協会 全国石油商業組合連合会 日本自動車車体工業会 日本自動車輸入組合 日本自動車機械工具協会 日本自動車機械器具工業会 自動車用品小売業協会 日本自動車半体整備協同組合連合会





## サステナブルウェアに取り組みます！ ～ 脱炭素社会に向けて ～

●香ト協

環境省では2021年6月、「地域脱炭素ロードマップ」を取りまとめ、衣食住・移動・買い物などの日常生活における脱炭素行動と暮らしにおけるメリットを「ゼロカーボンアクション」として30項目の取り組みを推奨しています。

そのうち、『衣類、ファッション関係』として、以下3点挙げられております。

アクション	メリット
① 今持っている服を長く大切に着る	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使い慣れた服を長く使える、愛着がわく、こだわりを表せる</li> <li>・染め直しやリメイクなど手を加えることでより楽しめる</li> </ul> <p style="text-align: right;">など</p>
② 長く着られる服をじっくり選ぶ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・無駄遣いの防止</li> <li>・体系維持（健康管理）を心がけることができる</li> </ul> <p style="text-align: right;">など</p>
③ 環境に配慮した服を選ぶ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・衣を通じたQQLの向上</li> <li>・服のできるストーリーを知る楽しみも出てくる</li> </ul> <p style="text-align: right;">など</p>

この取り組みに賛同し、香川県トラック協会職員は、スーツ等のフォーマルスタイル限定から環境に配慮した使い慣れた服装（サステナブルなウェア）で今後、業務に従事致しますので、ご理解のほどよろしくお願いいたします。

## 陸災防 からのお知らせ

### 高年齢労働者に配慮した 陸運業のための労働災害防止対策セミナー

**中止**

令和4年2月21日（月）に開催を予定しておりました上記セミナーにつきましては、オミクロン株による新型コロナウイルス感染拡大防止の為、中止とさせていただきます。本セミナーは来年度も計画し、再度ご案内させていただきます。予定です。

### 2022年度の陸災防フォークリフト運転技能講習会、 はい作業主任者講習会の日程が決まりました！ 下記ホームページをご覧ください！

<http://www.rikusaibou-kagawa.jp/>

陸運労災防止協会香川 **検索**

お申込み・  
お問い合わせ



災害防止団体 陸運労災防止協会 香川県支部  
TEL(087)851-6251



2月 行事予定 	日	曜	行 事	場 所
	1	火	運行管理者等基礎講習 1/31~2/2	四国交通共済会館
	17	木	香ト協 経営改善委員会 10:00~11:00	香川県トラック総合会館
			香ト協 環境対策委員会 13:30~14:30	香川県トラック総合会館
	22	火	香ト協 交通対策委員会 10:00~11:00	香川県トラック総合会館
香ト協 適正化事業委員会 13:30~14:30			香川県トラック総合会館	

## 燃料ニュース

### 2021年11月軽油価格調査集計表（令和3年12月24日現在）

●（公社）全日本トラック協会

#### ○単純計算表

区 分	スタンド平均		ローリー平均		カード平均	
	四国地区	全国地区	四国地区	全国地区	四国地区	全国地区
平均	121.59	120.34	112.6	111.49	118.47	120.18

#### ○元売別集計表

元売名/区分	スタンド平均		ローリー平均		カード平均	
	四国地区	全国地区	四国地区	全国地区	四国地区	全国地区
ENEOS	121.33	120.51	109.49	111.18	114.00	121.71
出光昭和シェル	122.90	120.90	117.06	111.79	118.00	120.17
キグナス	116.50	118.25		112.00		123.50
コスモ	121.10	118.20	115.90	111.53		120.95
その他	121.63	120.24	110.05	111.37	120.12	118.48

#### ○軽油価格推移表

区 分	スタンド平均		ローリー平均		カード平均	
	四国地区	全国地区	四国地区	全国地区	四国地区	全国地区
令和3年5月	107.87	107.49	98.61	97.29	108.89	106.38
令和3年6月	111.71	109.33	101.68	100.46	110.58	109.32
令和3年7月	113.91	112.06	104.31	103.36	113.66	111.99
令和3年8月	113.12	110.60	102.53	101.49	111.96	110.74
令和3年9月	112.89	112.30	103.87	102.52	112.18	112.67
令和3年10月	119.52	117.90	109.48	109.16	116.73	118.55
令和3年11月	121.59	120.34	112.60	111.49	118.47	120.18

## 会員だより

謹んでお悔やみ申し上げます。

時岡運輸(株) 木田郡三木町

代表取締役会長

時 岡 利 美 様

令和3年12月27日ご逝去（享年七十二）

## お知らせ 香ト協会員専用機関紙「情報提供」は ホームページに掲載

地球環境に配慮したペーパーレス化を図るため、「2月の情報提供」は冊子での発送は行わず、ホームページ（<https://www.kagawa-truck.jp/>）に掲載しています。

「香川県トラック協会」ホームページ上のメニュー「会員の皆様へ」→「情報提供」を閲覧してください。