

第317号
2023年3月

香川 ニュー物流

トピックス

- 「陸運事業者のための安全マネジメント研修」を開催しました
- 令和5年度税制改正に関する要望と税制改正大綱の主な内容について



引田ひなまつり

3月1日～5日まで「第21回引田ひなまつり」が開催されます。引田の古い町並みに江戸時代のものから現代のものまでさまざまなお雛様が展示されます。

写真提供：東かがわ市役所 地域創生課

CONTENTS

| | |
|---|----|
| 香川県内の事業用トラックの事故件数について | 2 |
| 「陸運事業者のための安全マネジメント研修」を開催しました | 3 |
| 「プラン2025目標達成セミナー」を開催しました | 3 |
| 令和5年度税制改正に関する要望と税制改正大綱の主な内容について | 4 |
| 令和5年度関係施策に関する要望と 令和4年度補正予算・令和5年度予算案の主な内容について | 6 |
| 令和5年春の全国交通安全運動が実施されます | 8 |
| IT活用セミナー開催のご案内について | 9 |
| 乗務員向け各種講習会のお知らせ | 9 |
| カマタマーレ讃岐 ホーム試合日程 | 10 |
| 36協定の届出をお忘れなく | 11 |
| 陸災防からのお知らせ | 11 |
| 3月行事予定 | 12 |
| 全ト協燃料ニュース（四国地区） | 12 |
| 会員だより | 12 |
| 会員用機関紙「情報提供」はホームページに掲載しています | 12 |

香川県内の事業用トラックの事故件数について

県内発生 of 緑ナンバートラックの交通事故

| 4年 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 | 前年同期 | 増減数 |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| 件数(件) | 6 | 3 | 10 | 4 | 6 | 7 | 7 | 12 | 5 | 7 | 10 | 10 | 87 | 105 | -18 |
| 死者(人) | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 0 |
| 負傷者(人) | 7 | 2 | 14 | 4 | 6 | 11 | 8 | 15 | 6 | 12 | 11 | 12 | 108 | 129 | -21 |

| 5年 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 | 前年同期 | 増減数 |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|------|-----|
| 件数(件) | 10 | | | | | | | | | | | | 10 | 7 | 3 |
| 死者(人) | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0 |
| 負傷者(人) | 12 | | | | | | | | | | | | 12 | 6 | 6 |

※条件1：事業用の貨物車（大型車、中型車、準中型車、普通車）

※条件2：第1当事者及び第2当事者となった交通事故

令和4年度陸運事業者のための安全マネジメント研修会を開催

●香ト協・陸災防共催

令和5年1月27日（金）トラック総合会館大会議室において、香川県トラック協会、陸災防香川県支部共催にて標記研修会を開催しました。

当日は、陸災防本部 遠藤安全管理士を講師に迎え、約20名の参加者は運輸安全マネジメントと労働安全衛生マネジメントシステムの一体化による効果的な運用について学び、参加者には受講証明書が授与されました。



齋藤専務理事による挨拶



遠藤安全管理士による講義

プラン2025目標達成セミナーを開催しました。

●香ト協

香川県トラック協会は、2月3日（金）に全日本トラック協会との共催で「プラン2025目標達成セミナー」を開催しました。

「プラン2025」は令和7（2025）年までに、事業用トラックを第一当事者とする死者数と重傷者数の合計を970人以下とし、飲酒運転ゼロを目指すという目標を掲げて全日本トラック協会にて策定されたものです。

当日は、SOMPOリスクマネジメント株式会社より講師を招き、事業用トラックによる事故の傾向と防止対策について座学のほか、グループディスカッションを通して受講者同士で情報交換を行いました。



グループ内討議にて事故防止に向けて語り合う受講者

令和5年度トラック関係施策に関する要望と税制改正大綱の主な内容

| 要 望 事 項 | 令和5年度税制改正大綱(令和4年12月23日閣議決定)の内容 |
|-----------------------|--|
| ●税制改正関連要望事項 | ※()内は大綱の該当ページ |
| 1. 自動車関係諸税の簡素化・軽減等 | |
| (1) 自動車関係諸税の簡素化・軽減 | <ul style="list-style-type: none"> ・自動車関係諸税の見直しについては、「日本の自動車戦略やインフラ整備の長期展望を踏まえるとともに、「2050年カーボンニュートラル」目標の実現に向けた積極的な貢献、モビリティ産業の発展に伴う経済的・社会的な受益者の広がりや保有から利用への移行等を踏まえつつ、国・地方を通じた財源を安定的に確保していくことを前提に、受益と負担の関係も含め、公平・中立・簡素な課税のあり方について、中長期的な視点に立って検討を行う。また、利用に応じた負担の適正化等に向けた具体的な制度の枠組みについて次のエコカー減税の期限到来時までに検討を進める」とされた。(与党税制改正大綱 P116) |
| (2) 自動車税における営自格差見直し反対 | <ul style="list-style-type: none"> ・自動車税における営自格差の見直しについては、言及されなかった。 |
| (3) 自動車重量税の道路特定財源化 | <ul style="list-style-type: none"> ・自動車重量税の道路特定財源化については、言及されなかった。 |
| 2. 中小企業投資促進税制の延長 | <ul style="list-style-type: none"> ・適用期限が2年延長された。(P42) |

令和5年度トラック関係施策に関する要望と税制改正大綱の主な内容

| 要 望 事 項 | 令和5年度税制改正大綱(令和4年12月23日閣議決定)の内容 ※()内は大綱の該当ページ |
|---|---|
| 3. 特例措置の延長 | |
| (1) 自動車重量税のエコカー減税の延長 | <ul style="list-style-type: none"> ・現行措置を令和5年12月末まで維持することとされた。 ・その上で、令和6年1月からは、減免区分の基準となる燃費基準の達成度を段階的に引き上げた上で現行制度を維持する期間を含めて適用期限を合計3年延長するとされた。(P59-63) |
| (2) 自動車税環境性能割特例措置の延長 | <ul style="list-style-type: none"> ・現行措置を令和5年12月末まで維持することとされた。 ・その上で、環境性能割の税率区分の基準となる燃費基準の達成度を段階的に引き上げるよう見直すこととされた。その際、税率区分を段階的に引き上げること等を踏まえ次回の見直しは3年後とするとされた。(P64-70) |
| (3) A S V (先進安全自動車) 特例措置の延長・拡充 | <ul style="list-style-type: none"> ・側方衝突警報装置を搭載したトラック等の取得に係る自動車税(環境性能割)の特例措置を令和6年4月末まで延長するとされた。 ・また、特例措置の対象に衝突被害軽減ブレーキ(歩行者検知機能付き)が追加された。(自動車重量税:3年間、自動車税(環境性能割):2年間)。(P72-74) |
| (4) 自動車税のグリーン化特例の延長 | <ul style="list-style-type: none"> ・適用期限が3年延長された。(P67-69) |
| (5) 中小企業・協同組合等の法人税率の特例措置の延長 | <ul style="list-style-type: none"> ・適用期限が2年延長された。(P42) |
| (6) 中小企業経営強化税制の延長 | <ul style="list-style-type: none"> ・適用期限が2年延長された。(P42) |
| (7) 中小企業防災・減災投資促進税制の延長 (特定事業継続力強化設備等の特別償却制度) | <ul style="list-style-type: none"> ・適用要件および措置内容を見直した上で、適用期限が2年延長された。(P46) |
| 4. トラック協会が運営する地域防災・災害対策関連施設等について固定資産税の軽減措置の適用 | <ul style="list-style-type: none"> ・固定資産税の軽減措置の適用については、言及されなかった。 |

令和5年度トラック関係施策に関する要望と令和5年度予算案の主な内容

| 要望事項 | 令和5年度予算案の主な内容 |
|-----------------------------|---|
| <p>●道路関係要望事項</p> | <p>令和5年度予算案</p> <p>○令和5年度予算案については、令和4年12月23日に閣議決定された。</p> |
| <p>1. 高速道路料金等の引下げ</p> | <p>(○トラック運送事業関係)</p> |
| <p>2. 物流基盤の整備</p> | <p>①働き方改革の推進(トラック運送業の実態把握、DXを通じた調査、ホワイト物流推進運動等)(0.87億円)</p> <p>②事故防止対策(先進安全自動車、デジタル式運行記録計等の導入等)支援推進事業(13.34億円の内数)</p> |
| <p>3. その他諸施策の推進</p> | <p>③自動車運送事業の運行管理の高度化、健康起因事故防止対策の推進(4.39億円の内数)</p> <p>④モーダルシフト等推進事業(0.82億円の内数) ※令和4年度第2次補正予算0.06億円を含む</p> |
| <p>●予算・施策関係要望事項</p> | <p>⑤商用車の電動化促進事業(135.99億円の内数) <環境省・経済産業省連携事業></p> <p>⑥低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業(29.65億円) <環境省連携事業></p> <p>⑦環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業(5億円) <環境省連携事業></p> <p>⑧トラック輸送における省エネルギー化推進事業、</p> |
| <p>1. 燃料価格高騰への支援</p> | <p>新技術を用いたサブプライチエーン全体の輸送効率化推進事業(41.5億円) <経済産業省連携事業></p> |
| <p>2. 働き方改革実現に向けた支援</p> | <p>(次ページへ続く)</p> |
| <p>3. 環境・交通安全対策に係る支援</p> | |
| <p>4. 新型コロナウイルス感染症に係る支援</p> | |
| <p>5. 施策要望</p> | |

令和5年度トラック関係施策に関する要望と令和5年度予算案の主な内容

| 要望事項 | 令和5年度予算案の主な内容 |
|-----------------------------|---|
| <p>● 道路関係要望事項</p> | <p>(○ 道路関係)</p> |
| <p>1. 高速道路料金等の引下げ</p> | <p>① 災害時における人流・物流の確保(6,648億円の内数) ※令和4年度第2次補正予算2,037億円を含む ・ミッシングリング解消や4車線化等の推進、道路等の防災・減災対策の推進 等</p> |
| <p>2. 物流基盤の整備</p> | <p>② 通学路等の交通安全対策の推進(2,729億円の内数) ※令和4年度第2次補正予算220億円を含む ・高速道路の暫定2車線区間の4車線化等の推進 等</p> |
| <p>3. その他諸施策の推進</p> | <p>③ 効率的な物流ネットワークの早期整備・活用(3,783億円の内数) ※令和4年度第2次補正予算156億円を含む ・三大都市圏環状道路等の整備推進、安全・円滑な物流等のための道路ネットワーク構築等の推進、ダブル連結トラックによる省人化、SA・PA駐車マス不足の解消 等</p> |
| <p>● 予算・施策関係要望事項</p> | <p>④ 地域・拠点の連携を促す道路ネットワークの整備(5,928億円の内数) ※令和4年度第2次補正予算1,730億円を含む ・地域・拠点をつなぐ高速道路ネットワークの構築、スマートICの活用 等</p> |
| <p>1. 燃料価格高騰への支援</p> | <p>(○ 厚生労働省関係)</p> |
| <p>2. 働き方改革実現に向けた支援</p> | <p>① 働き方改革推進支援助成金(68億円) ② 業務改善助成金(10億円)</p> |
| <p>3. 環境・交通安全対策に係る支援</p> | <p>③ 人材開発支援助成金(訓練関係)(658億円の内数) ④ 民間企業における女性活躍促進事業(2.3億円) ⑤ 両立支援等助成金(育児休業等支援コース)(38.7億円) ⑥ 自動車運転者の労働時間改善に向けたた荷主等への対策事業(2.6億円)</p> |
| <p>4. 新型コロナウイルス感染症に係る支援</p> | |
| <p>5. 施策要望</p> | |

交通ルールを守ろう！ 思いやりを込めて安心・安全。



令和5年 5月11日(木)～5月20日(土)

春の全国交通安全運動


5月20日(土)は「交通事故死ゼロを目指す日」です



チャイルドシート専用推奨
シンボルマーク「カチャビオン」



内閣府
交通安全対策
オフィシャル
サイト

 内閣府

令和4年度 IT活用セミナーを開催します。

●香ト協

香ト協は全日本トラック協会と共催で、「令和4年度 中小トラック運送事業者のためのIT活用セミナー」を開催いたします。

当セミナーは、中小トラック運送事業者における情報化推進による生産性の向上と「データ経営」による見える化の実現を支援すべく、IT機器及びシステムの活用事例を紹介する内容となっております。

詳しくは、「3月の情報提供」をご覧くださいお申し込みください。

各種講習会のお知らせ

香川県トラック協会等が開催する直近の乗務員講習会は次のとおりです。
詳しくは「3月の情報提供」(香ト協ホームページ - 会員の皆様へ)を参照し、お申込み下さい。

■ 初任運転者及び事故惹起運転者講習会

| | |
|------|---|
| 概要 | 新たに雇い入れた運転者や交通事故を引き起こした運転者の再発防止に向けた運行の安全を確保するために必要な事項を確認させることを目的とした義務講習 |
| 開催日 | 【初任運転者講習会】 3月30日(木) 【事故惹起運転者講習会】 3月9日(木) |
| 開催時間 | 9:30 ~ 17:00 |
| 開催場所 | 四国交通共済会館 |
| その他 | 初任運転者講習会の申込みについては、定員に達している場合があります。事前に、四国交通共済協同組合ホームページ「講習・研修スケジュール」(http://yonkokyo.or.jp/publics/index/32/)で申込状況をご確認いただきお申込み下さい。 |





カマタマーレ讃岐

2023 HOME GAME

開幕



元日本代表のレジェンドたちが監督としてPikaraスタジアムに!
この2クラブを迎え撃ち、香川県にJ2の舞台を取り戻すため
本気のカマタマーレ讃岐をスタジアムでご覧ください!

元日本代表選手。川崎
などでコーチを務め、
今シーズン監督就任。
アグレッシブで一体感
のあるサッカーでJ2昇
格を目指す。



米山篤志監督

開幕戦 3.5 SUN 14:00 KICKOFF

Rexam present 2023 明治安田生命 J3リーグ第1節

VS アスルクラロ沼津



©2013 AZUL CLARO

日本代表のエースストライカーとして活躍し、ジュビロ磐田の
黄金期を築いた中山雅史氏(愛称:ゴン中山)が、今季からアスル
クラロ沼津の監督に就任しました。
「結束 熱く闘え!」をスローガンに、強い気持ちで昨シーズンから
の巻き返しを図ります。



中山雅史監督

先着1000名
絶対当たるグッズくじ!!
青色の服を着て
来場された方に
必ず景品があたる!
〈場所〉カマタマ広場
〈時間〉11:00-14:00

グッズが
あたるかも!!

中野美奈子さん
丸亀市出身フリーアナウンサー
**スペシャル
トークショー!**
〈場所〉カマタマ広場 〈時間〉12:45~

今年も
ピカスタに
恐竜がやってくる!!

スノードームづくりや、けん玉マッピングの
ワークショップも開催!
〈場所〉カマタマ広場 〈時間〉11:00-14:00
※ワークショップは事前予約が必要です(有料) 恐竜ワークショップ
申し込み用QR



第3節 3.19 SUN 14:00 KICKOFF

2023 明治安田生命 J3リーグ第3節

VS SC相模原



戸田和幸氏は2002年日韓ワールドカップで日本代表として史上
初のベスト16進出に貢献。引退後は解説者として国内外のサッ
カーに精通し、知識と経験を武器にSC相模原を
今シーズンから牽引します。



戸田和幸監督

OHKI 大紀商事株式会社 PRESENTS
大紀商事株式会社 **ハーフタイム抽選会**

2023シーズンのホーム全試合
でユニフォームや景品が当たる
ハーフタイム抽選会を実施!!

チケット購入は、
Jリーグチケット公式HP
またはセブンイレブンへ!
<https://www.jleague-ticket.jp/club/km/>



〈お問い合わせ〉
株式会社カマタマーレ讃岐
〒761-8052 香川県高松市松並町639-1
TEL:087-887-3280
FAX:087-887-3327

※イベント詳細、当日のシャトルバス、駐車場につ
いては公式HPへ



(公式HP) QR



スタジアムアクセス:〒763-0053 香川県丸亀市金倉町830

36協定の届出をお忘れなく。

時間外・休日労働に関する協定届（36協定届）は所轄の労働監督署に届け出て初めて事業者は労働者に対して、残業や休日出勤を行うことができます。

また、36協定には有効期間があります。特に、1月や4月を起算日として、1年間の有効期間を定めている場合が多いため、残業がある会社におかれては、一度、自社の36協定の有効期間を確認し、有効期間が切れている場合には速やかに36協定届を届け出てください。

厚生労働省では、作成をサポートする「作成支援ツール」を用意していますのでご確認ください。

*作成支援ツール（36協定届出、1年単位の变形労働時間制に関する書面）について

<https://www.startup-roudou.mhlw.go.jp/support.html>

文字サイズ 小 中 大 厚生労働省

事業者のための労務管理・安全衛生管理診断サイト

スタートアップ労働条件

TOP > 作成支援ツール（36協定届、1年単位の变形労働時間制に関する書面）について

作成支援ツール（36協定届、1年単位の变形労働時間制に関する書面）について

- ・入力フォームから必要項目を入力・印刷することで、労働基準監督署に届出が可能な次の4種類の書面を作成することができます。
36協定届および1年単位の变形労働時間制に関する書面の作成は、パソコン環境にてお願いします。
○時間外労働・休日労働に関する協定届（36協定届）
○1年単位の变形労働時間制に関する書面
協定届、労使協定書、労働日等を定めたカレンダー
- ・WEB診断に登録されているユーザーは、メールアドレスとパスワードを入力し、ログインしてください。初めて利用する方は、会員登録をして支援ツールを利用するか、ゲストで作成（登録しないで作成）するかを選ぶことができます。
- ・登録ユーザーは、36協定届、1年単位の变形労働時間制に関する書面の入力データを保存し、過去に登録したデータを読み出して書き換えることができます。

診断スタート!

本サイトについて WEB診断の流れ

お役立ち支援情報

作成支援ツール トップ画面

陸災防 からのお知らせ

**2023年度の陸災防フォークリフト運転技能講習会、
はい作業主任者技能講習会の日程表をホームページに
掲載していますのでご覧ください！
受講申し込みのご予約はお電話で！**

<http://www.rikusaibou-kagawa.jp/>

陸運労災防止協会香川 検索

お申込み・
お問い合わせ



災害防止団体 陸運労災防止協会 香川県支部
TEL(087)851-6251



| 3月 行事予定  | 日 | 曜 | 行 事 | 場 所 |
|---|----|---|--------------------|-------------|
| | 3 | 金 | 整備管理者選任後研修 | 香川県立文書館 |
| | 4 | 土 | 運行管理者等一般講習（動画視聴方式） | フレトピアホール |
| | 9 | 木 | 香ト協第4回正副会長会議 | 香川県トラック総合会館 |
| | | | 香ト協総務委員会・役員選考委員会 | 香川県トラック総合会館 |
| | | | 香ト協第4回理事会 | 香川県トラック総合会館 |
| | 10 | 金 | 運行管理者等一般講習（対面方式） | 香川県トラック総合会館 |
| | | | 臨時交通安全キャンペーン | 豊浜SA（上り） |
| | 23 | 木 | 運送事業者のためのIT活用セミナー | 香川県トラック総合会館 |
| | | | 適正化事業実施機関評議委員会 | 安全研修センター |

全ト協燃料ニュース(四国地区)

給油情報については、原稿締切日の関係上、取得できず掲載しておりません。1月分情報については「ニュー物流4月号」にまとめて掲載いたします。

会員だより

謹んでお悔やみ申し上げます。

ふじかわ陸運(株) 綾歌郡綾川町
代表取締役 藤川芳樹氏のご尊父

藤 川 秋 義 様

令和5年1月26日ご逝去（享年九十九）

お知らせ 香ト協会員専用機関紙「情報提供」は ホームページに掲載

地球環境に配慮したペーパーレス化を図るため、「3月の情報提供」は冊子での発送は行わず、ホームページ（<https://www.kagawa-truck.jp/>）に掲載しています。

「香川県トラック協会」ホームページ上のメニュー「会員の皆様へ」→「情報提供」を閲覧してください。